

CAMION CITERNE FEU FORÊT ZS LUXEMBOURG

- **Client**: Zone de Secours Luxembourg
- **Particularité**: Equipé d'un moniteur de pare-chocs
- **Equipement**: Avec citerne d'eau 4000L

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

- Marque : MAN
- Type : TGM 18.320 4x4
- Empattement : 3900 mm
- Moteur : 235 kW (320 ch) – 1250 Nm – EURO 6
- Boîte de vitesses : PowerTronic D8+R1 entièrement automatique, avec convertisseur de couple hydraulique
- Frein moteur haute puissance, 185 kW
- Transmission : 4x4 avec blocage de différentiel transversal et longitudinal
- Pneus : Super Single, tout terrain 395/85 R20
- Passage à gué : 650 mm

CABINE - DOUBLE CABINE

- Équipée de 4 sièges confortables pour le conducteur et 3 passagers avec appareil respiratoire.

SUPERSTRUCTURE

- Structure en PRV avec 7 armoires à matériel
- Volets roulants MCD verrouillables avec barlock
- Marchepieds à ressort à gaz à gauche et à droite sous les volets roulants
- Aménagement modulaire des armoires selon les souhaits du client
- Avec des supports et des fixations ergonomiques

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Citerne d'eau en fibre de verre 4000 L
- Citerne de mousse en PE 100 L Classe A
- Pompe FPN10-2000
- Moniteur de pare-chocs 150 à 500 l/min avec télécommande
- Dispositif d'aspiration Trokomat désactivable
- Pompe de dosage de mousse Caméléon Classe A avec dosage de mousse de 0,1 à 1 % sur 2 sorties de pression DSP70, sur le dévidoir, sur 1 sortie de pression DSP45 et sur le moniteur de pare-chocs
- La citerne de mousse peut être rempli depuis le sol à l'aide de la pompe de dosage
- Commande intuitive de la pompe à l'arrière
- 4 sorties de pression DSP70 et 1 sortie de pression DSP45
- Enrouleur à moyenne pression 40 m, enroulement électrique avec frein électromagnétique
- Remplissage du réservoir DSP70
- Commande intuitive de la pompe dans la cabine pour la fonction « Pump and Roll »

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- Rampe lumineuse bleue à profil bas, Raiden
- Feux clignotants à LED
- Sirène de jour Martin-Horn + sirène de nuit électronique
- Double corne d'évacuation
- Trafic advisor
- Barre lumineuse LED puissante 30 000 lumens, à l'avant et à l'arrière
- Projecteurs MAN
- Éclairage LED de l'armoire et de l'environnement
- Prise NATO pour aide au démarrage
- Chargeur de batterie 14 A avec connexion Defa externe et protection au démarrage
- Remplissage de la pression de freinage avec protection au démarrage
- Prises 230 V CA dans la cabine et les armoires à matériel

TREUIL ÉLECTRIQUE

- Treuil à tambour
- Avec câble de traction synthétique 25 m x 12 mm, avec crochet de sécurité
- Force de traction d'environ 8 600 kg sur la première couche
- Avec télécommande sans fil et commande par câble






Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be












Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be