

CAMION-CITERNE FEU FORÊT

- **Client** : Brandweerzone Kempen - poste Balen
- **Particularité**: Equipé d'un treuil hydraulique
- **Equipement**: Avec citerne 2000L

Camion citerne feu forêt SPF Intérieur conforme NBN-EN 1846:2009.

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

- Marque: Mercedes
- Type: Unimog UHM 4000/32
- Empattement: 3250 mm
- Moteur: 160 kW - 810 Nm Euro V
- Entraînement: 4x4 avec différentiels transversals et inter-ponts
- Suspension à ressorts hélicoïdaux pour une capacité tout-terrain optimale
- Freins à disques avec ABS et frein de stationnement sur les 4 roues
- Boîte automatisée EPS TELLIGENT avec mode manuel et pédale d'embrayage pour les manoeuvres difficiles

CABINE

- Cabine conforme ECE R29-2 et NBN-EN 1846:2009
- Avec sièges comfortables pour le chauffeur et deux convoyeurs

SUPERSTRUCTURE

- Armoires Ziegler ALPAS en aluminium anodisé
- Volets Ziegler à fermetures Z-Lock
- Marche-pieds rabattables à gauche comme à droite
- Aménagement modulaire selon les souhaits du client
- Avec supports et fixations ergonomiques et robustes

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Citerne 2000l en résine polyester
- Pompe PFPN 10-750 avec moteur diesel insonorisé - selon la norme NBN-EN 1846-3
- Système d'aspiration par Trokomats déclenchables
- Installation mousse Robwen B750
- Réservoir à émulseur 27L classe A
- Mélange de 0 à 3% sur les sorties diamètre 45 et le dévidoir
- Commande de pompe à l'arrière
- 2 sorties de refoulement Ø70
- 2 sorties de refoulement Ø45
- Dévidoir basse pression 40m (enroulement électrique)
- Commande de pompe en cabine pour fonction "pump and roll"

INSTALLATION ELECTRIQUE

- Batteries sur tiroir
- Prise Nato pour démarrage de secours
- Chargeur de batteries 14A avec connecteur CE 230V et protection anti-démarrage
- Boîtier à fusibles central IP44
- Éclairage LED des coffres et de l'aire de travail
- 3 feux à éclats Hella KLX 7000 en toiture
- Feux de calendre LED
- Bitonal Martin-Horn
- Boutons de commande robustes et munis de symboles clairs
- Phare de recherche en cabine H3 70W Halogène avec câble spiralé
- Prises 230V pour alimentation de chargeurs divers dans la cabine

TREUIL HYDRAULIQUE

- Treuil à tambour WARN Series 18
- Force de traction: ca. 8,1T sur la première couche – 5,5T sur la troisième couche
- Vitesse de traction: maximum 5 à 7m/min, continu
- Câble: 22m x 13mm acier
- Avec tendeur et rouleaux de guidage
- Commande en cabine
- Grille de protection rabattable
- Amovible pour montage à l'arrière comme à l'avant du véhicule

PEINTURE

- Châssis et jantes: Noir
- Cabine et superstructure: RAL3020
- Marquage et signalisation conforme à la directive SPF Intérieur

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be










Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be