



CAMION-CITERNE FEU FORÊT

- ✓ **Client** : Brandweerzone Kempen - poste Balen
- ✓ **Particularité**: Equipé d'un treuil hydraulique
- ✓ **Equipement**: Avec citerne 2000L

Camion citerne feu forêt SPF Intérieur conforme NBN-EN 1846:2009.

SPÉCIFICATIONS

CHÂSSIS

- ✓ Marque: Mercedes
- ✓ Type: Unimog UHM 4000/32
- ✓ Empattement: 3250 mm
- ✓ Moteur: 160 kW - 810 Nm Euro V
- ✓ Entraînement: 4x4 avec différentiels transversaux et inter-ponts
- ✓ Suspension à ressorts hélicoïdaux pour une capacité tout-terrain optimale
- ✓ Freins à disques avec ABS et frein de stationnement sur les 4 roues
- ✓ Boîte automatisée EPS TELLIGENT avec mode manuel et pédale d'embrayage pour les manoeuvres difficiles

CABINE

- ✓ Cabine conforme ECE R29-2 et NBN-EN 1846:2009
- ✓ Avec sièges confortables pour le chauffeur et deux convoyeurs

SUPERSTRUCTURE

- ✓ Armoires Ziegler ALPAS en aluminium anodisé
- ✓ Volets Ziegler à fermetures Z-Lock
- ✓ Marche-pieds rabattables à gauche comme à droite
- ✓ Aménagement modulaire selon les souhaits du client
- ✓ Avec supports et fixations ergonomiques et robustes

Vanassche Firefighting Engineering

Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services

Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- ✓ Citerne 2000l en résine polyester
- ✓ Pompe PFPN 10-750 avec moteur diesel insonorisé - selon la norme NBN-EN 1846-3
- ✓ Système d'aspiration par Trokomats déclenchables
- ✓ Installation mousse Robwen B750
- ✓ Réservoir à émulseur 27L classe A
- ✓ Mélange de 0 à 3% sur les sorties diamètre 45 et le dévidoir
- ✓ Commande de pompe à l'arrière
- ✓ 2 sorties de refoulement Ø70
- ✓ 2 sorties de refoulement Ø45
- ✓ Dévidoir basse pression 40m (enroulement électrique)
- ✓ Commande de pompe en cabine pour fonction "pump and roll"

INSTALLATION ELECTRIQUE

- ✓ Batteries sur tiroir
- ✓ Prise Nato pour démarrage de secours
- ✓ Chargeur de batteries 14A avec connecteur CE 230V et protection anti-démarrage
- ✓ Boîtier à fusibles central IP44
- ✓ Éclairage LED des coffres et de l'aire de travail
- ✓ 3 feux à éclats Hella KLX 7000 en toiture
- ✓ Feux de calandre LED
- ✓ Bitonal Martin-Horn
- ✓ Boutons de commande robustes et munis de symboles clairs
- ✓ Phare de recherche en cabine H3 70W Halogène avec câble spiralé
- ✓ Prises 230V pour alimentation de chargeurs divers dans la cabine

TREUIL HYDRAULIQUE

- ✓ Treuil à tambour WARN Series 18
- ✓ Force de traction: ca. 8,1T sur la première couche – 5,5T sur la troisième couche
- ✓ Vitesse de traction: maximum 5 à 7m/min, continu
- ✓ Câble: 22m x 13mm acier
- ✓ Avec tendeur et rouleaux de guidage
- ✓ Commande en cabine
- ✓ Grille de protection rabattable
- ✓ Amovible pour montage à l'arrière comme à l'avant du véhicule

PEINTURE

- ✓ Châssis et jantes: Noir
- ✓ Cabine et superstructure: RAL3020
- ✓ Marquage et signalisation conforme à la directive SPF Intérieur

Vanassche Firefighting Engineering

Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services

Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be



Vanassche Firefighting Engineering

Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services

Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be