

CAMION-CITERNE 12000L

- **Client:** Hulpverleningszone Zuid-Oost
- **Particularité:** Citerne de mousse et de détergent
- **Equipement:** Une rampe d'arrosage à l'avant

Camion-citerne 12000L EN1846-1 klasse S.

Le camion-citerne 12000L pour Hulpverleningszone Zuid-Oost est construit sur châssis Scania R450 6x4 avec un moteur diesel Euro 6 (331 kW - 450 PK) couplé à une boite de vitesse automatique Allison avec ralentisseur hydraulique.

Cabine d'origine Scania pour un conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

SPÉCIFICATIONS

CHASSIS

- Marque: Scania
- Type: R450 LB 6x4 MSZ
- Moteur: diesel 331 kW/450 PK - Euro 6
- Boîte de vitesse: Allison HD4500PR avec ralentisseur de freinage
- MTM: 28.500kg
- Ressorts paraboliques sur les essieux avant et arrière avec stabilisateurs renforcés
- Freins à disque sur les essieux avant et arrière
- Blocage différentiel essieu arrière
- ABS / ASR

CABINE

Cabine d'origine pour conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Les deux sièges convoyeurs sont pourvus d'un support ARI intégré dans le dossier.

SUPERSTRUCTURE

Le compartiment pompe est intégré dans la superstructure et accessible par l'arrière du véhicule.

Un grand coffre de rangement est installé entre la cabine et la citerne. Ce coffre est constitué de panneaux et profils aluminium Alpas. L'aménagement modulaire du véhicule est conforme au cahier des charges et en concertation avec le client.

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Ecran de commande pompe intuitif et ergonomique (technologie CAN)

Pompe Ziegler FPN10-4000 + FPH40-250-3H, performance nominale selon la norme NBN-EN 1846-3

- 4000 l/min – 10 bar
- 400 l/min – 40 bar

Garde cavitation

Garde température BP et HP

Régulation pression automatique (Tourmat)

1 dévidoir haute pression avec 80m de tuyau de diamètre 25, enroulement électrique

Cuve à eau 12000L

Sorties de refoulement 2 x DSP70 et 2 x DSP110

Cuve mousse klasse B 400L

Cuve détergent 400L

Rampe d'arrosage sous le parechoc avant avec 6 diffuseurs de 40 l/min à 30 bar chacun, avec commande et contrôle dans la cabine.

INSTALLATION ELECTRIQUE

- Ecran de commande pompe intuitif et ergonomique dans la cabine (technologie CAN)
- Signalisation prioritaire à LEDs bleus
- Sirène de jour Martin-Horn
- Feux bleus de calendre + feux LED supplémentaires à l'arrière
- Feux de travail à l'arrière coopérant automatiquement avec le rapport R
- Caméra de recul et d'angle mort avec écran couleur
- Rampe de signalisation directionnelle à l'arrière
- Panneau de signalisation rabattable à l'arrière du véhicule
- Eclairage des coffres et d'environnement en LED

PEINTURE

Peinture rouge RAL3020

PARTICULARITES

Cuve à mousse 400L pour mousse classe B

Cuve à détergent 400L








Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be