

# AUTOPOMPE INDUSTRIELLE À MOUSSE

- **Client**: Evonik
- **Châssis**: Scania P410
- **Particularité:** Moniteur de toit télécommandé (eau/mousse : 6000 et 3000 l/min) et moniteur de pare-chocs (eau/mousse : 3000 et 1500 l/min).

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

### CHÂSSIS

- Marque : Scania
- Type : P410 B6x2*4NA 31L XT
- Moteur : 6 cylindres – Diesel 302 kW / 410 ch – Euro 6
- Boîte de vitesses : Allison HD4500 avec ralentisseur hydraulique
- MMA : 26.000 kg
- ABS / ASR

### CABINE

La cabine Scania CrewCab offre une place pour le conducteur + 1 membre d'équipage à l'avant et 2 membres d'équipage à l'arrière. Les sièges des accompagnateurs sont équipés de supports intégrés pour appareils respiratoires.

### SUPERSTRUCTURE

La superstructure en aluminium Alpas comprend 6 coffres à matériel, fermés par autant de marchepieds basculants et des rideaux roulants en aluminium à double paroi avec fermeture type bar-lock. Le compartiment pompe à l'arrière est également équipé d'un rideau roulant en aluminium à double paroi avec fermeture bar-lock.
L'aménagement modulaire du véhicule est réalisé selon le cahier des charges et les souhaits du client.

### INSTALLATION HYDRAULIQUE

**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

- Réservoir d’eau et de mousse : capacité respectivement de 4.000 l et 5.000 l
- Réservoir de mousse (HD) : 200 l
- Écran de commande de la pompe intuitif et convivial (technologie CAN)
- Pompe incendie Ziegler FPN10-6000 + pompe haute pression PFH40-400 – Débit : min. 8.200 l/min avec alimentation externe à 10 bar
- 4 raccords d’aspiration AR110 avec vanne progressive
- Sorties de refoulement eau / mousse avec vanne progressive : 4 x diamètre 70 et 4 x diamètre 110
- Injection automatique de mousse à 3 %
- Fonctionnement eau ou mousse 3 % sélectionnable séparément par sortie
- Moniteur de toit (eau/mousse/poudre) : ALCO APF5Z-DC, entièrement télécommandé, avec 2 puissants projecteurs LED
- – Débit eau/mousse : 6.000 et 3.000 l/min à 10 bar
  – Débit poudre : 10 kg/s
- Moniteur de pare-chocs (eau/mousse) : ALCO APF3C-DC EVO, entièrement télécommandé, avec 2 puissants projecteurs LED
- – Débit eau/mousse : 3.000 et 1.500 l/min à 10 bar
- Rampe d'arrosage: basse pression avec mélangeur de savon Fire-Ex

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE

- 2 feux flash LED bleus type « calendrier »
- 1 rampe de signalisation lumineuse LED bleue
- 2 feux flash LED bleus arrière
- 2 feux flash LED bleus en bas des portes avant et des ailes arrière (s’éteignent automatiquement lorsque le frein à main est serré)
- 1 sirène bitonale jour NBN549, type Martin, avec 4 cornets
- 1 sirène bitonale nuit, montée derrière la calandre
- 2 trompes d’évacuation sur la cabine avec double commande (cabine et pompe)
- Éclairage périmétrique LED (gauche, droite et arrière) au-dessus de tous les rideaux roulants, 60 lux à 3 m. Commande commune en cabine et à la pompe, avec activation automatique en marche arrière.
- Éclairage LED des coffres et du compartiment pompe (au moins 2 par coffre, montés verticalement derrière les guides de rideau pour une diffusion optimale). Commande depuis la cabine et la pompe et activation automatique à l’allumage des feux de position (à l’ouverture d’un rideau roulant).
- Écran de commande IFM à la pompe et en cabine avec toutes les fonctions nécessaires et témoins d’alerte
- Bouton d’arrêt d’urgence à la pompe avec voyant rouge d’alerte en cabine
- Chargeur de batteries du véhicule avec prise de quai et dispositif d’anti-démarrage, type DEFA
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Sur le toit : système électro-hydraulique de chargement d’échelles pour civière bateau, pelle, échelle, etc.
- Prise NATO 24 V
- Raccordement de quai avec air comprimé pour le maintien de la pression du circuit de freinage, situé au montant B à proximité immédiate de l’alimentation DEFA 230 V et équipé d’un dispositif d’anti-démarrage
- Visualisation du niveau des réservoirs d’eau et de mousse à gauche et à droite à l’arrière de la superstructure au moyen de modules LED de 3 couleurs
- Caméra d’angle mort et caméra de recul

## PEINTURE

- Couleur : rouge RAL 3020 avec marquage réfléchissant service incendie
- Pare-chocs avant et marchepieds en blanc RAL 9010

**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be









**Vanassche Firefighting Engineering**
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

**Vanassche Services**
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be