

CAMION CITERNE 8000L SUR CHASSIS VOLVO

- **Client :** Zone de Secours Hainaut Centre
- **Particularité:** cuve à detergent
- **Equipement:** rampe d'arrosage avant et arrière

Camion citerne 8000L EN1846-1 classe S.

Le camion citerne 8000L pour la Zone de Secours Hainaut Centre est construit sur un chassis Volvo FM380 4x2 avec moteur Diesel Euro 6 (285 kW - 387 PK) , avec boîte de vitesse automatique Powertronic avec ralentisseur de freinage hydraulique.

Cabine d'origine Volvo pour un conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

SPECIFICATIONS

CHASSIS

- Marque: Volvo
- Type: FM380
- Moteur: diesel 275 kW/387 PK - Euro 6
- Boîte de vitesse: Powertronic avec ralentisseur de freinage hydraulique
- MTM: 28.500kg
- Essieu arrière à suspension pneumatique
- Ressort parabolique sur essieu avant
- Chaînes de neige automatiques
- Différentiel à glissement limité arrière
- ABS / ASR

CABINE

Cabine d'origine Volvo pour un conducteur et sièges individuels pour deux convoyeurs.

SUPERSTRUCTURE

Le compartiment pompe est intégré dans la citerne d'eau et accessible par l'arrière du véhicule.

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Tous les compartiments sont équipés d'un volet roulant en aluminium à double paroi avec fermeture bar-lock. L'aménagement modulaire du véhicule est réalisé conformément le cahier des charges et les souhaits du client.

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Pompe Ziegler FPN10-2000-2H (sans trokomat et pompe haute pression), prestations nominales selon NBN-EN 1846-3

- 2000 l/min – 10 bar

Garde cavitation
Garde température LD
Cuve à eau 8000L
2x 2 sorties DSP70
Dévidoir basse pression 60m
Leadermix

Rampe d'arrosage avant (eau) et arrière (eau ou détergent) avec 6 diffuseurs de 40 l/min bij 30 bar, avec commande et contrôle dans la cabine.

INSTALLATION ELECTRIQUE

- LED bleus signalisation prioritaire
- Sirene Martin-Horn
- Feux bleus de calendre + feux bleus LED à l'arrière
- Feux de travail LED à l'arrière coopérant automatiquement avec le rapport R
- Caméra de recul et d'angle mort avec écran couleur
- Rampe de signalisation directionnelle à l'arrière
- Panneau de signalisation rabattable à l'arrière du véhicule
- Eclairage des coffres et d'environnement en LED

PEINTURE

Peinture rouge RAL3020





Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be



Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be