

AUTOPOMPE MULTIFONCTIONNELLE AVEC SCANIA CREWCAB

- **Client:** Zone de Secours Vlaams-Brabant Oost
- **Type:** NBN-EN 1846-2 Classe G
- **Châssis:** Scania P450 avec Scania CrewCab CP31L

Autopompe multifonctionelle NBN-EN 1846-2 classe G.

SPECIFICATIONS

CHASSIS

- Marque: Scania
- Type: P450 avec Scania CrewCab CP31L
- Moteur: 6 cylindres. Diesel 331kW/450 PK – Euro 6
- Boîte de vitesses: Allison avec ralentisseur hydraulique
- MTM: 21.000 kg
- Suspension à lames à l'avant, suspension pneumatique à l'arrière
- Chaînes à neige automatiques
- Blocage différentiel essieu arrière
- ABS / ASR

CABINE

- CrewCab Scania: à l'avant un siège Bostrom avec support ARI integré pour le chauffeur et un convoyeur
- A l'arrière dans le sens inverse de la marche: 2 personnes avec siège Bostrom avec support ARI intégré
- A l'arrière dans le sens de la marche: 2 personnes avec siège Bostrom avec support ARI intégre
- Afin de laisser de la place pour les jambes, tous les sièges de la double cabine sont équipés de assises coulissants

SUPERSTRUCTURE

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

La superstructure contient 6 armoires de rangement Alpas, fermées par autant de marches pliantes et des volets en aluminium à double paroi avec fermeture Barlock. Le compartiment des pompes à l'arrière est également équipé de volets roulants en aluminium à double paroi avec fermeture Barlock. Aménagement modulaire suivant le cahier des charges et en concertation avec le client.

INSTALLATION HYDRAULIQUE

- Ecran de contrôle pompe intuitif et ergonomique (technologie CAN)
- Pompe Ziegler FPN10-3000 + FPH40-400, performance nominale selon la norme NBN-EN 1846-3: 4000 l/min – 10 bar et 400 l/min – 40 bar
- Surveillance de la cavitation
- 2 dévidoirs haute pression 80m diam 25, enroulement électrique
- Réservoir d'eau 3000L
- Réservoir de mousse classe A: 100L
- Réservoir de mousse classe B: 200L
- Pompe de dosage classe A et B sur les dévidoirs HP et sur 2 sorties BP
- 2 sorties de mousse classe B
- Surveillance de la température BP et HP
- Controle automatique de la pression Tourmat

INSTALLATION ELECTRIQUE

- Signalisation prioritaire à LEDs bleus
- Sirène Martin-Horn
- Feux bleus de calendre et feux bleux arrières supplémentaires
- Feux de travail arrière à LED enclenchés automatiquement avec le rapport R
- Camera de recul et d'angle mort
- Rampe directionelle à l'arrière
- Chargeur de batterie électronique et remplissage d'air circuit des freins
- Armoire à leds et éclairage périphérique
- Mât d'éclairage 24V LED - 20000 lumens avec unité rotative et basculante
- Parc à echelles à commande électrohydraulique

PEINTURE

Peinture RAL3020 et bandes réfléchissantes suivant le circulaire ministérielle.

PARTICULARITES

Le véhicule est équipé d'un générateur entraîné par le moteur du véhicule. Ce générateur est totalement indépendant de la pompe

- Puissance : 7 kW - 230 VAC / 15 kW - 400 VAC
- Avec garde de l'isolation
- Entraîné par le deuxième PTO

Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be









Vanassche Firefighting Engineering
Brugsesteenweg 8
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 710 130
info@vanassche-fire.be
BE 0415.345.684
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be

Vanassche Services
Brugsestraat 153
B-8531 Harelbeke
+32 (0) 56 738 188
services@vanassche-fire.be
BE 0473.397.315
RPR Gent - Afdeling Kortrijk
vanassche-fire.be